

# 福島県南相馬市・復興支援に向け行政視察

大阪市会議員

# 森山よしひさ

後援会ニュース



南相馬市役所玄関にて

こんにちは。大阪市会議員の森山よしひさです。大阪も梅雨入りして蒸し暑い日が続きますが、お身体の変調にはくれぐれもお気を付け下さい。

未だ原発事故の終わりの見えない状況の中、今回、私たち「OSAKAみらい大阪市会議員団」として現地の状況を行政視察し、一日も早い復興に向けてどのような支援をするのかということをしつかりと学んできました。

4月10～11日に議員団で福島県に行政視察に行ってきました。

当日は福島県警察本部の案内で視察に入りました。現地では一人一人が放射線の測量計を付け、いくつもの検問を越えて

検問所を通過



第1原発に隣接する施設にて波の高さとすさまじさに驚く

の必要性とまだ現地で震災・津波の傷跡が大きく残っていて復興の現実の厳しさを感じました。あらためて震災復興に向けた支

援の必要性と私たち一人一人に何かできることはないのか」と胸が痛みまし



南相馬市長と懇談

福島原発に近づいて行きました。昼間だけ入れる区域、未だに人が立ち入る事ができない区域があります。そして津波の被害を受けた地域では未だに車や船の残骸が残り、田んぼの中には野生化した牛や夜になると野生化した豚や猪豚がたくさん出没するとの事です。私たちが報道で見るとり震災復興に向けた支援



2013年6月  
第18号

発行 森山福久後援会事務局  
〒五五六-0015  
大阪市浪速区敷津西二-1-22  
YKビルディング一階A号室  
TEL 06-6630-8800  
FAX 06-6630-9260

確定申告・税務相談等

## 中企連浪速

TEL 06-6630-7200  
Fax 06-6630-9260

### 市立幼稚園民営化を

みんなで考えよう！

視察途中のまちで見た除染作業、今なお福島原発で防護服を着て修復作業に従事している多くの作

業員の方々、そして市民の皆様方の努力をしっかりと心に焼き付け、被災地と被災された全ての方々との復興に向け私も全力で協力させて頂く事を誓います。そして、この福島を教訓に、日本の各地で、とりわけ、大阪・近畿で再び災害が起こらないよう、市会議員として様々な政策を点検していく必要性を痛切に感じました。

平成24年7月に策定

された市政改革プランにおいて、大阪市立幼稚園の全59園の民営化計画が進められ、疑問の声が多く寄せられています。

市は平成27年度から順次民営化または廃園する方針です。平成25年度

大阪市一般会計予算に対する付帯決議で「全園を対象とした民営化案」を見直

すことが可決されました。

4月19日には市役所で市立と私立の園長を交えた初の協議会が行われました。市立幼稚園の保護者からは議論の進め方に対する不満や市の説明不足を指す声も上がりました。

市は5～7月に各区で同様の協議会を開き8月に民営化計画案を取りま

## 地下鉄・バス民営化条例案 再度継続審議へ

橋下大阪市長は3月、5月市議会に同市交通局が運営する市バスと市営地下鉄を民営化する条例案を提出しました。

条例案では市営バスを平成26年4月から市営地下鉄は平成27年度から民営化にすることになっていました。

かねてから議論になっているのは黒字経営の地

下鉄と累積赤字を抱えるバスの2事業です。

1933年(昭8)開業の地下鉄は、2010年度(平22)に累計赤字を解消しました。ドル箱路線と言われる御堂筋線は、1日平均乗車数が全8路線最多の約95万人で、年約301億円の利益を上げています。バス事業は黒字の地下

鉄事業と一体とし、私たちの必要な交通手段として、これまで運営されてまいりました。

そもそも地下鉄事業というのは、駅や線路、ト



とめる方向です。先日の6月5日浪速区役所にて第1回目の浪速区での協議会が開催されました。出席者は区長をはじめ市、私立幼稚園保護者代表・市立幼稚園園長、私立幼稚園経営者・その他地域代表等幼稚園関係者による協議会でした。浪速区では2か所の公立幼稚園があります。



区内の子どもとふれあう

協議会での意見は具体案もできていない状況で市立幼稚園の廃止決定を決めるのではなく、どのようにするのか中身を話

し合ってから廃止を決めるべきとの意見がほとんどでした。

すべての子どもが平等に楽しく、健やかに浪速区の宝として育ててほしいと思います。決して弱者切り捨ての市政改革にならないように皆さんと共に考える必要があると思います。

ンネルの構築に巨額の費用がかかります。しかし、いったん駅や線路が出来上がれば、あとは毎日乗客からの収入があり、累積損失が解消されていくと当然安定的な収益状態になっていきます。そして、地下鉄のない地域をカバーしているのがバス

### 市会役員決定!

5月30日に今年度の市会役員が決定しました。

大阪市では6つの常任委員会があります。森山議員は今年度も引き続き財政総務委員会という幅

### あゆとちゃん帰る



初めてのたのしみあ～

大阪市在住の島津あゆとちゃんは生まれた時から「拡張型心筋症」という難病と闘ってきました。早期の心臓移植手術以外では助からない、とあゆとちゃんの父から相談を受けました。米国の心臓手術には一億五千万円の費用がかかると説明を受け、森山事務所でも募金活動を行いました。そして、その輪もどんどん広がり、手術も成功し、昨年の五月五日に生まれて、初めて自宅に帰るまでに回復しました。本当にありがとうございます。

事業です。大阪市営地下鉄は、今まで多くの市民の税金を投入してきた事業です。このタイミングで市営地下鉄を民営化するというのは、負担は税金で、儲けは民間企業ということになりかねません。真の行政サービスとは

赤字だから行わないとか儲かるから行うというべきものではなく市民のニーズとのバランスが大切なのではないのでしょうか。結果として民営化にはもう少し議論が必要となりました。

がんばらせて頂きます。また、特別委員会では大都市・税財政制度特別委員会の副委員長に就任しました。

